

## Tianguis es intercambio

Por Miguel Alemán V.

La semana pasada se celebró el Tianguis Turístico, en Cancún, Quintana Roo, en él se reconocieron los avances para fortalecer el atractivo turístico de México y la importancia del transporte aéreo de pasajeros en el futuro de esta actividad económica.

Desde finales de la Segunda Guerra Mundial, la aeronáutica civil vislumbraba su liderazgo en el transporte de pasajeros y de carga. En 1944 nació la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) o (ICAO) por sus siglas en inglés; México es uno de los 52 países fundadores. La delegación mexicana estuvo encabezada por el Coronel Piloto Aviador Pedro A. Chapa, representando a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y estuvo acompañado del Lic. Enrique M. Loeza Garay, a quien le guardo gratitud por sus consejos y dirección académica en la elaboración de mi tesis de licenciatura en materia de Derecho Aeronáutico. Por sus conocimientos y experiencia, el Licenciado Loeza fue electo Primer Vicepresidente de la OACI en 1952. La OACI entró en vigor en todos los países adherentes el 4 de abril de 1947.

Durante el mandato del Presidente Miguel Alemán se sentaron las bases para la expansión de la aviación civil y, en consecuencia, del desarrollo turístico en nuestro país.

La OACI estableció las normas fundamentales que hasta la fecha rigen a la aviación civil internacional, con criterios de legalidad, innovación, equidad y sobre todo reciprocidad, y que inspiran las 5 premisas que se denominan Libertades del Aire.

Estas Libertades definen el derecho para el sobrevuelo en el espacio aéreo de otra nación y de aterrizar en su territorio por razones técnicas, las modalidades para el embarque y desembarque de pasajeros, correo y carga de un país a otro y, en su caso, para transportarlos en ambos sentidos hacia un tercer Estado.

El diseño institucional que promueve esta organización ha permitido, por una parte, el desarrollo competitivo de líneas aéreas internacionales, y, por la otra, apoya el derecho de cada país a preservar su mercado interno con líneas aéreas locales.

En el año 2011 el Presidente Felipe Calderón protagonizó una campaña internacional de turismo para contrarrestar la imagen negativa de nuestro país unos meses después de haber anunciado la intención de desaparecer la Secretaría de Turismo, consciente de que esta actividad es la tercera fuente de divisas de México. Sorpresivamente propuso una política unilateral de cielos abiertos. Tianguis significa intercambio para promover transacciones igualmente valiosas para los agentes económicos participantes en una industria o en un mercado, por ello los partidarios de esta cándida idea no

contemplan el riesgo que representa la llegada indiscriminada de líneas aéreas extranjeras, las cuales no desean regresar vacías a su país de origen, por lo que habrán de ofrecer paquetes turísticos por debajo de sus costos, cuyos efectos se reflejarán en la reducción de nuestros índices de ocupación hotelera por el turismo nacional y salida de divisas.

México requiere una política de Estado para el crecimiento y consolidación de la industria aeronáutica nacional. En los últimos años, en nuestro país más de 260 empresas participan en la fabricación, diseño y servicios para la industria aeronáutica y aeroespacial. De ahí la importancia de continuar promoviendo el avance y consolidación de nuestra nación como un competidor internacional en estos mercados.

Rúbrica. Tres décadas sirviendo a México. Hoy 14 de mayo se conmemora el 31 aniversario luctuoso del Presidente Miguel Alemán Valdés (1946-1952); fue precisamente en esta fecha, hace 30 años, que se creó la Fundación que lleva su nombre y que en su memoria ha contribuido a mantener vivos sus ideales.

@AlemanVelascoM  
articulo@alemanvelasco.org